

ACORD PER AL GOVERN DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Mandat 2015-2019

PSC-CP / ENTESA PEL PROGRÈS MUNICIPAL / ERC-AM

23 de juliol de 2015

Introducció

La realitat urbana de l'àrea metropolitana de Barcelona, conformada al llarg del temps, i especialment el darrer segle, va obtenir reconeixement institucional del Parlament de Catalunya mitjançant la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de creació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB).

L'àmbit territorial de l'AMB abasta Barcelona i els 35 municipis del seu entorn, amb una superfície de poc més de sis-cents quilòmetres quadrats. Malgrat només representar el 2% del territori català, l'àmbit demogràfic de l'AMB inclou gairebé la meitat de la població de Catalunya, més de 3,2 milions d'habitants, constituint així l'aglomeració més important del l'arc mediterrani occidental.

D'altra banda, l'àrea metropolitana de Barcelona és també un potent centre d'activitat econòmica, caracteritzat per la sòlida presència i dinamisme dels sectors industrial, turístic i de serveis. Des d'aquesta perspectiva, el conjunt de ciutats i viles de l'àrea metropolitana de Barcelona contribueix en més de la meitat del PIB de Catalunya i quasi el 10% del PIB de l'Estat espanyol, i ho fan assentades en un territori especialment divers i valuosos espais naturals.

Però alhora és un espai de grans desigualtats socials. Per això cal un model de desenvolupament urbà que defineix les ciutats avantatjades del segle XXI: aglomeracions urbanes d'escala humana, formades per diferents ciutats i viles que a nivell local mantenen la seva pròpia personalitat i vetllen per a mantenir la cohesió social i qualitat de vida, alhora que augmenten la interrelació i dinamitzen els seus entorns regionals, i són capaces d'actuar conjuntament com a nodes d'una xarxa global de relacions cada cop més intenses.

Aquests fenòmens urbans i plurimunicipals, que concentren persones, activitats i moviments de tota mena – econòmics, socials i culturals – cal afrontar-los amb polítiques i instruments sustentats en organitzacions metropolitanes. I és així com l'AMB actua al territori cooperant amb als ajuntaments, com a una solució de governança per a desenvolupar polítiques comunes i solucions per a desplegar, amb competència, eficàcia i criteris de sostenibilitat, els serveis, les infraestructures i les dotacions que una societat moderna i complexa requereix per assolir noves fites de progrés, desenvolupament econòmic i cohesió social.

Així doncs, la constitució del nou govern metropolità de Barcelona pel mandat 2015-2019 és la fita que després d'un procés de consolidació de la nova institució, marca una nova etapa en la que cal abordar de manera transversal totes les qüestions i problemàtiques relatives al desenvolupament metropolità, i a la vegada, iniciar un procés de major lideratge polític que afronti les conseqüències negatives de la crisi econòmica, i de la generació de desigualtats socials.

D'altra banda, el bon govern i l'administració d'aquests objectius no es poden afrontar partint de zero, de manera que és essencial mantenir pels pròxims anys el bon funcionament organitzatiu i econòmic de la Institució, però alhora renovar les iniciatives encaminades a dinamitzar la reactivació econòmica, la inclusió social, l'equilibri territorial, la mobilitat sostenible i el metabolisme urbà i ecològic ambiental com a eixos transversals de totes les polítiques.

Una manera de fer i de governar el territori metropolità sòlidament assentada en el consens, en compartir propòsits i interessos comuns, i en el determini d'exercir la cooperació i la solidaritat municipal.

Des d'aquesta voluntat de consens i per consolidar i impulsar l'administració metropolitana, els resultats electorals esdevinguts fan palesa la voluntat de la ciutadania d'encomanar un nou govern metropolità pel període 2015-2019, sustentat en majories progressistes i de l'esquerra plural.

Aquest nou govern que defineixen els grups polítics sotasignats vol assumir com a objectiu prioritari la conformació d'una realitat metropolitana inclusiva que trenqui la dinàmica creixent de generació de desigualtats i que, entre altres mesures per evitar-les, doni suport als emprenedors d'una economia productiva i col·laborativa. Igualment caldrà vetllar pel progrés socioeconòmic i per la protecció del medi, del territori i de les persones, en això, el govern treballarà en donar garantia de sostenibilitat als serveis públics essencials pel funcionament de la ciutat i el territori metropolitans, com són el sistema de transport públic urbà col·lectiu de viatgers, la prevenció i gestió dels residus, l'administració del cicle integral de l'aigua, la planificació urbanística, les actuacions territorials de manteniment i d'inversió en dotacions i espai públic, sobre les infraestructures i els espais oberts, els programes d'actuació en l'àmbit de l'energia, de l'habitatge assequible i els d'impuls econòmic i de sostenibilitat social i ambiental.

Finalment, el nou govern metropolità impulsarà, decididament, una manera de governar i planificar sustentada en la transparència institucional, la participació, la informació i el retre comptes a la ciutadania. Aquesta visió ha d'impregnar totes les actuacions institucionals, provocant una reflexió crítica sobre les polítiques i línies d'intervenció dutes a terme, per millorar-les, així com esdevenir el catalitzador d'un canvi profund en els processos de planificació i intervenció.

Amb aquestes voluntats, les forces polítiques sotasignats formulen el compromís de regir i administrar l'AMB durant el quadrienni 2015- 2019, i fer-ho observant les línies d'actuació i perseguint els objectius operatius que a continuació es manifesten.

Línies d'actuació metropolitana

- 1.- **Construirem la metròpolis com una xarxa de pobles i ciutats**, territorialment vertebrada i socialment cohesionada en un espai compartit per al benestar, la convivència i la igualtat d'oportunitats. La metròpolis entesa com una ciutat de ciutats, que manté i potencia el seu model de gestió específic, fonamentat en el respecte de les identitats dels diferents municipis que la conformen i que permet optimitzar les estratègies i els objectius comuns, facilitant una gestió integrada i eficient dels serveis.
- 2.- **Promourem la recuperació i garantia de la cohesió social metropolitana** mitjançant la implicació de les institucions, la societat civil i els agents econòmics i socials. Sobre la base d'aquest manifest l'AMB orientarà les seves polítiques en base a tres eixos de treball: combatre la vulnerabilitat i l'exclusió social; assegurar equitat territorial en l'accés als serveis públics metropolitans; ajudar a reactivar l'economia.
- 3.- **Desenvoluparem una política metropolitana d'habitatge com a servei d'interès general** que contribueixi a homogeneïtzar la problemàtica del seu accés per aquelles capes de població amb menor renda i tendent al compliment del mandat de solidaritat urbana en l'àmbit territorial de l'AMB. La política metropolitana es sustentará en la rehabilitació extensiva dels parcs d'habitatge als nuclis urbans, el partenariat públic-privat per a la formació de patrimonis públics d'habitatge de lloguer a llarg termini, o en dret de superfície en els promocions que es facin sobre patrimoni públic de sòl, i la promoció d'habitatge de protecció oficial en venda, coordinant les distintes actuacions dels sectors públic i privat.
- 4.- **Promourem l'activitat econòmica** tot impulsant i coordinant les iniciatives de reactivació econòmica i les relatives a la captació d'inversió i talent, així com d'iniciatives de proximitat i del bé comú. Igualment volem potenciar la "marca Barcelona" apostant per polítiques econòmiques de generació i millora del territori productiu, i expansives en àmbits d'economia qualificada, verda i cooperativa, per tal de reactivar l'economia de manera respectuosa amb el medi ambient i generant ocupació estable, d'alta qualitat i amb interès públic.
- 5.- **Impulsarem i consolidarem un sistema de mobilitat sostenible basat en el transport públic**. El transport públic col·lectiu ha de ser una prioritat en el plantejament de la despesa pública i en l'organització de la mobilitat ciutadana, amb l'objectiu d'aconseguir tota mena d'avantatges per als ciutadans de la metròpolis i els seus visitants, tant des del punt de vista ambiental com d'estalvi de recursos. Impulsarem a escala metropolitana, de ciutat i de grans centres d'activitat, l'aprovació i el desenvolupament de plans de mobilitat sostenible, sota la coordinació del Pla Metropolità de Mobilitat Urbana que ha d'aprovar l'AMB.
- 6.- **Prestarem serveis de protecció dels recursos naturals i del medi ambient de la màxima qualitat i eficàcia**, en tot allò que fa referència al cicle de l'energia i de l'aigua, amb la finalitat de generar menys consums d'aquests recursos, i al tractament dels residus, dissenyant polítiques públiques de reducció i reciclatge.

- 7.- Promourem la qualitat de vida als municipis i barris metropolitans,** vetllant per la seva qualitat ambiental, la seva sostenibilitat social mitjançant inversions en espais naturals, espais públics, infraestructures o equipaments que vertebrin la metròpolis, i alhora aportin valor d'ús social i cultural a cadascun dels municipis.
- 8.- Protegirem els sistemes naturals i preservarem els espais lliures,** sobre la base dels grans parcs periurbans, els parcs metropolitans i urbans, les platges metropolitanes i els espais fluvials com a grans connectors de la biodiversitat del sistema. Aquests espais en el seu conjunt són la base del patrimoni natural de la metròpolis, milloren la qualitat ambiental i paisatgística de tots els municipis i posen a l'abast del ciutadà espais per al lleure de forma respectuosa amb l'entorn.
- 9.- Establirem un sistema de finançament suficient i estable dels serveis metropolitans,** adaptat al que preveu la legislació, i que reforci la fiscalitat pròpia, assegurant la participació de l'Estat i la Generalitat en la cerca de l'indispensable equilibri financer que garanteixi la prestació de serveis metropolitans i la seva millora. Impulsarem una fiscalitat metropolitana més justa i ecològica que afavoreixi una transició cap a una societat amb menys impacte ecològic i que atengui millor les necessitats socials i la diversitat funcional en la línia del que defensa l'Organització per a la Cooperació i el Desenvolupament Econòmic.
- 10.- Garantirem la proximitat i participació ciutadana** en la gestió i prestació dels serveis públics i el Dret a la bona administració recollits als articles 30, 39 i 43 de l'estatut d'Autonomia de Catalunya.
- 11.- Impulsarem les nostres relacions amb els organismes internacionals** per enfortir el paper de les àrees metropolitanes i el món local, i cooperarem amb els ajuntaments per tal de desenvolupar projectes de cooperació internacional mitjançant l'Oficina de Cooperació Internacional al Desenvolupament.

Objectius sectorials

- 1.- Promoure el desenvolupament social dels pobles i ciutats de la metròpolis Barcelona** mitjançant la implicació de les institucions, la societat civil i els agents econòmics i socials. Formaran part de l'operativa de consecució d'aquest objectiu sectorial, el Pla metropolità de suport a les polítiques socials municipals i per a la creació d'ocupació, el Programa metropolità de mesures contra la pobresa energètica, el Programa de subvencions als ciutadans beneficiaris del parc públic d'habitatge metropolità de lloguer, el Programa metropolità de tarifació social del transport públic i l'estratègia d'impulsar el Dret bàsic a una renda mínima metropolitana dins els procediments administratius i la gestió de les contractacions públiques.
- 2.- Promoure polítiques metropolitanes d'habitatge social.** Amb l'objectiu de facilitar l'accés a l'habitatge a aquells segments de població amb menys recursos, així com aconseguir una millora a la qualitat constructiva, l'eficiència energètica i d'accessibilitat del parc construït, l'AMB impulsarà una renovada política metropolitana d'habitatge social sustentada en un mandat de solidaritat urbana. Per a la consecució d'aquesta fita es treballarà amb la resta d'administracions en la consolidació del Dret a l'habitatge. L'AMB assumirà compromisos d'inversió mitjançant plans i programes específicament adreçats a la creació d'un parc públic d'habitatge de lloguer, mitjançant la constitució d'un nou operador per a la construcció de 1.500 habitatges i un nou programa de subvencions, en funció de la renda, destinat als ciutadans beneficiaris d'aquesta iniciativa, així com el manteniment del programa metropolità de millora de barris i subvencions a la rehabilitació, adreçat a més de 10.000 habitatges en el territori metropolità. També es prosseguirà amb les polítiques de creació de sòl i les de regeneració i extensió urbana, facilitant la construcció d'habitatge amb diferents qualificacions i diferents règims de tinença (protecció/lliure, propietat/lloguer).
- 3.- Donar suport als municipis** per l'impuls de les polítiques d'estalvi energètic i de generació d'energia renovable, fomentant la coordinació a escala metropolitana i col·laborant en el desenvolupament de xarxes locals de climatització. Dissenyant una estratègia per crear una empresa pública comercialitzadora d'energia, destinada a atendre els subministraments als edificis públics de l'AMB i dels Ajuntaments metropolitans. Estudiarem la creació d'un operador energètic verd integral que tindria com a objectius principals la promoció de l'estalvi, la promoció activa de l'autoconsum d'energies renovables i, si s'escau, la compra d'energies renovables de petits productors ecològics locals.
- 4.- Adequar millor les operatives dels instruments de reflexió i gestió de l'AMB,** per tal d'enfocar-los al compliment dels objectius estratègics metropolitans: Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans, Associació del Pla Estratègic i Agència Barcelona Regional.
- 5.- Crear l'Agència de transparència** per donar compliment a l'actual marc legislatiu i definir un pla d'accions, mesurables i concretes, per a la implementació dels objectius corporatius de transparència, comunicació, informació i participació.
- 6.- Assegurar la sostenibilitat econòmica dels serveis metropolitans.** L'actual situació de dificultats econòmiques i financeres de les administracions estatal i autonòmica per garantir les seves obligacions en el finançament de les nostres competències, i la previsible manca de col·laboració econòmica en el desenvolupament dels futurs reptes de l'AMB, obliguen a analitzar aquesta realitat i a actuar per evitar que es condicioni la capacitat econòmica i solvència creditícia de la Institució. Per afrontar el risc que aquesta realitat provoca, evitar el col·lapse financer i garantir la prestació adequada dels serveis es crearà paral·lelament a la línia de gestió general, un espai de reflexió amb el següent objectiu:
Analitzar la repercussió i redistribució de la sostenibilitat econòmica del grup empresarial metropolità TMB, per tal d'evitar la distribució de càrregues econòmiques territorials poc equitatives que condicionin el futur de l'AMB, així com analitzar la governança d'aquesta empresa.

- 7.- Redactar el Pla Director Urbanístic metropolità.** En l'àmbit competencial i de les funcions de serveis tècnics que corresponen a l'AMB en matèria d'urbanisme, elaborarem la redacció del PDU metropolità, d'acord amb la resta d'institucions i com a instrument transversal de debat i planificació del territori. La redacció d'aquest pla serà oberta i participativa i tindrà en compte els efectes ambientals, socials i econòmics, l'aplicació a les diferents escales espacials (territori, ciutat, barri, carrer, edifici) i funcionals (cicle de l'aigua, cicle de l'energia, cicle de materials) i incorporarà la dimensió temporal en el curt, mitjà i llarg termini.
- Per donar resposta a les directrius assenyalades es constituirà l'Oficina tècnica del PDU metropolità en la que participaran tècnics metropolitans i municipals, amb l'encomana de proposar un programa de treball i incorporar el major coneixement possible en termes de proximitat i vinculació amb les diferents realitats territorials de la metròpolis.
- 8.- Vertebrar el territori metropolità** mitjançant la planificació de projectes d'abast metropolità, però que alhora tinguin una marcada funcionalitat municipal. Amb aquestes referències, prendran especial importància les actuacions destinades a la integració urbana de les infraestructures que segreguen el territori. Igualment els grans espais territorials, com els espais fluvials, les vies metropolitanes o la reconversió d'antigues carreteres, la millora de sectors generadors de desenvolupament d'activitats econòmiques o d'altres que requereixen, per la seva transcendència, un elevat nivell d'implicació i d'intervenció per part de l'AMB, com poden ser les transformacions urbanes en els entorns dels grans nodes ferroviaris. Així mateix, la Institució seguirà cooperant i assistint tècnicament als ajuntaments en els diversos àmbits territorials de la seva activitat, com ara la redacció de projectes i de figures de planejament, així com persistint en la innovació tecnològica que permet la producció i difusió cartogràfica de tot l'àmbit territorial metropolità, inclòs el terme municipal de Barcelona.
- 9.- Desenvolupar els plans i programes d'inversió.** Es definiran les operatives necessàries per a finançar inversions en espais naturals, espais públics, infraestructures i equipaments. El PIM s'executa mitjançant els programes de cohesió territorial, millora urbana, projectes i assistència tècnica, i el Conveni d'actuacions al municipi de Barcelona. Així mateix es definiran els objectius, continguts i dotacions d'un Pla d'inversions per a la integració d'infraestructures metropolitanes, un Pla d'inversions en espais fluvials, un Programa d'actuacions en urbanitzacions i assentaments il·legals i el Programa de millora d'àrees d'activitat econòmica i polígons industrials.
- 10.- Preservar i mantenir la infraestructura verda: parcs, platges, espais fluvials, espais lliures agraris i espais naturals.** Les actuacions destinades a conservar, recuperar i connectar els elements naturals del territori han estat prioritàries en l'actuació metropolità. Caldrà prosseguir aquesta acció, conjunta amb ajuntaments i d'altres administracions, per a garantir la preservació i l'ús ciutadà dels grans parcs naturals, de les platges metropolitanes i de la xarxa de parcs metropolitans. Igualment incidirem en la recuperació dels espais fluvials metropolitans, especialment continuant i completant la recuperació social i ambiental de l'espai fluvial del Llobregat, i assumint-ne la seva gestió i manteniment. Especial consideració tindrà la planificació dels espais lliures territorials que defineixen els grans parcs naturals i agraris, i que es regirà seguint els elements centrals, objectius i estratègies del Pla especial de protecció del medi natural i el paisatge (PEPNat).
- 11.- Reclamar l'impuls a la construcció de les grans infraestructures.** En aquest apartat caldrà que l'AMB actualitzi i exigeixi, a d'altres Administracions públiques, el compliment dels compromisos adquirits en matèria d'inversió i en tot allò que està relacionat amb la mobilitat i funcionalitat metropolitanes, així com la posada en marxa del corredor mediterrani com infraestructura necessària per garantir el desenvolupament econòmic de tota l'àrea metropolità i Catalunya.

- 12.- Millorar la sostenibilitat de les instal·lacions de tractament i valorització de residus municipals** incloses en el sistema metropolità de gestió de residus.
- 13.- Desenvolupar el Programa Metropolità de Gestió de Residus Municipals** amb l'objectiu d'assolir com a mínim el 10% de reducció dels residus generats i el 50% de reciclatge del conjunt de les distintes fraccions dels residus, comptant amb les instal·lacions de tractament i la conscienciació dels ciutadans, conjuntament amb els Ajuntaments, les Associacions de Veïns i les entitats socials, mitjançant campanyes de comunicació.
- 14.- Prestació del servei d'abastament d'aigua com a bé comú**, garantint el subministrament universal, millorant la regulació tarifària, el control de la gestió del servei i la tarifació social i ecològica existent. Sobre el procés de constitució de la societat d'economia mixta que gestiona el servei del cicle integral de l'aigua, s'impulsarà i realitzarà una auditoria econòmica-financera i jurídica independent per tal d'avaluar la seva situació.
- 15.- Reduir la contaminació atmosfèrica i acústica**, associat a la millora i desenvolupament del Pla de Sostenibilitat de l'AMB. La contaminació atmosfèrica és el primer problema ambiental de l'Àrea Metropolitana de Barcelona que afecta la salut de les persones. Per això es proposa correlacionar les accions com la promoció del transport públic i la bicicleta, la creació de zones urbanes d'atmosfera protegida (ZUAP), la gestió de l'aparcament per a la dissuasió del vehicle privat i les campanyes de sensibilització amb la reducció dels nivells de contaminació.
- 16.- Impulsar accions concretes destinades a l'eficiència energètica i la reducció d'emissions**, dins el Programa metropolità de rehabilitació d'edificis i equips municipals, així com les destinades a la implantació de les energies renovables, mitjançant un programa de suport a la instal·lació de plaques fotovoltaiques en edificis i instal·lacions municipals i de plantes de producció d'energies renovables a l'AMB. Aquestes directives igualment caldrà traslladar-les al Pla metropolità de mobilitat sostenible, mitjançant solucions de transport públic col·lectiu, bicicleta i mobilitat elèctrica.
- 17.- Establir el programa d'actuació per estendre el sistema de transport públic metropolità al conjunt de municipis de l'AMB** sota el principi d'equilibri en l'oferta de transport públic entre els diferents municipis i barris, de màxima eficiència i en la perspectiva fonamental de mantenir la sostenibilitat global i financera del sistema.
- 18.- Racionalitzar el transport col·lectiu** com a solució prioritària de la mobilitat metropolitana, atesa la seva relació directa en qüestions bàsiques com la sostenibilitat, la vertebració territorial, la cohesió social, l'equitat i la igualtat d'oportunitats. Amb l'objectiu fonamental de guanyar usuaris per al transport públic, caldrà persistir en buscar l'equilibri financer del sistema mitjançant la millora de la gestió del servei, i l'austeritat i l'eficiència en l'administració de les empreses prestatàries dels serveis de transport públic. S'estudiarà la creació d'una xarxa d'autobusos d'altres prestacions dels serveis de gestió indirecta als principals corredors metropolitans, que estigui coordinada i permeti l'intercanvi eficient amb la nova xarxa ortogonal de busos de Barcelona.
- 19.- Elaborar un programa d'actuació de millora del transport públic**, valorant l'extensió del servei al màxim de territori possible, implantant línies que cobreixin sobretot aquells punts del territori amb fort dèficits de transport públic i que sota criteris de rendibilitat econòmica i social ho justifiquin. Reforçar els eixos de transport públic més congestionats i resoldre les aglomeracions que es produeixen a la xarxa d'autobús, especialment a les hores punta, com a conseqüència del fort creixement de viatgers que s'està registrant en els serveis metropolitans. Ampliar la xarxa de carril bus segregats, per millorar l'eficàcia del transport de superfície. Seguir avançant, en la mesura de les possibilitats, en l'adaptabilitat del transport públic fins assolir la totalitat

de la xarxa, i promoure els serveis específicament adaptats a persones amb mobilitat reduïda. Continuar la política de renovació de flota amb vehicles de baixes emissions. Continuar la política de millora d'informació a l'usuari, aprofitant tots els mitjans i tecnologies que la faciliten de manera completa i en temps real. Consolidar el Sistema de Tarifació Social de l'AMB, adaptant-lo a les noves necessitats dels col·lectius beneficiaris.

20.- Aprovar i desenvolupar el Pla metropolità de mobilitat urbana, en el marc de les previsions de la Llei de l'AMB, per atendre de manera unitària la gestió de la mobilitat en aquest àmbit, participant conjuntament amb els Departaments de l'Administració de la Generalitat competents en la matèria, en el marc de la Comissió Mixta prevista en la Disposició addicional 7ena de la llei. Traspasar a l'AMB, com a instrument per a l'aplicació del Pla, els serveis d'autobús de la segona corona actualment gestionats per la Generalitat i els municipis, així com la dotació econòmica corresponent que garanteixi la seva continuïtat i viabilitat. Així com promoure la cooperació de l'AMB en la redacció de plans de mobilitat municipal i de barri, quan s'escaigui, així com dels grans centres d'activitat.

21.- Establir una xarxa metropolitana de bicicletes, interconnectada a les xarxes ciclistes municipals, tot reforçant els espais segurs de circulació i d'aparcament de bicicleta.

22.- Ampliar a l'àmbit metropolità la iniciativa de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet d'estudiar la **creació d'un sistema de valor i pagament com a eina d'incentivació de l'economia del territori** i foment del petit i mitjà comerç, per tal de promoure el desenvolupament local i de generar un efecte multiplicador de la riquesa generada a la metròpoli.

23.- Promoure una agricultura de proximitat i ecològica, donant suport a polítiques agroalimentàries que impulsin la producció local, i la distribució i consum d'aliments ecològics, segurs i saludables.

24.- Preservar i promocionar el patrimoni construït i el paisatge cultural. Resulta fonamental incorporar el valor de la preservació i el foment del patrimoni construït i el paisatge material i cultural de manera transversal en el conjunt d'actuacions que s'emprenquin des de l'AMB.

25.- Mitjançant l'Oficina de Cooperació Internacional al Desenvolupament, impulsarem projectes de cooperació internacional i establim una línia de suport als ajuntaments.

Configuració estructura política AMB 2015-2019

JUNTA DE GOVERN

Membres

1	President/a	ENTESA PEL PROGRÉS MUNICIPAL
2	Vicepresident/a executiu	PSC-CP
3	Vicepresident/a	ERC-AM
4	Vicepresident/a	PSC-CP
5	Vicepresident/a	ENTESA PEL PROGRÉS MUNICIPAL
6	Vicepresident/a	PSC-CP
7	Vicepresident/a	ENTESA PEL PROGRÉS MUNICIPAL
8	Vicepresident/a	PSC-CP
9	Vicepresident/a	ENTESA PEL PROGRÉS MUNICIPAL
10	Conseller/a	ERC-AM
11	Conseller/a	PSC-CP
12	Conseller/a	ENTESA PEL PROGRÉS MUNICIPAL
13	Conseller/a	PSC-CP

COMISSIÓ EXECUTIVA

La formarà President/a, Vicepresident/a executiu, Vicepresidents/es amb àrees, Vicepresidents/es polítics, Gerent i Director/a de Presidència.

ÀREES DE GESTIÓ

Vicepresident/a executiu, que incorpora la gestió de l'àrea d'Administració i Territori	PSC-CP
Mobilitat i Transport	PSC-CP
Medi Ambient	ENTESA PEL PROGRÉS MUNICIPAL
Desenvolupament Social i Econòmic	PSC-CP
Planificació Estratègica	ENTESA PEL PROGRÉS MUNICIPAL
Internacional i de Cooperació	ERC-AM

COMISSIONS INFORMATIVES

President/a

Administració i Territori
Mobilitat i Transport
Medi Ambient

Presidència

PSC-CP
PSC-CP
ENTESA PEL PROGRÉS MUNICIPAL

EMPRESSES I ALTRES ORGANISMES

ENTESA PEL PROGRÉS MUNICIPAL

TMB: Transports Metropolitans de Barcelona
Ferrocarril Metropolità de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi
Barcelona Regional
IMPSOL – Vicepresidència

SIGNATURES

Firmem el present document, en prova de conformitat i compromís per a regir l'Àrea Metropolitana de Barcelona durant el mandat 2015-2019, els representants dels partits que figuren al peu de les signatures, a Barcelona, 23 de juliol de 2015.

Antonio Balmón Arévalo
PSC-CP

Ada Colau Ballano
ENTESA PEL PROGRÉS MUNICIPAL

Joan Borràs i Alborch
ERC-AM