

Isaac Salvatierra i Pujol, en nom i representació del grup municipal de **Junts per Tiana**, amb document d'identitat 38125818-Y i domicili a efecte de notificacions a Nostra Senyora de la Mercè, 33, baixos 1a, Tiana.

EXPOSA:

Que havent examinat la documentació relativa a **L'EXPEDIENT 850/16 DEL PROJECTE D'OBRA LOCAL ORDINÀRIA DE REURBANITZACIÓ DELS CARRERS SANT CEBRIÀ, LOLA ANGLADA I CENTRE, REDACTAT PER ESTUDI D'ARQUITECTURA ALONSO BALAGUER SLP I ALFREDO FERNÁNDEZ DE LA REGUERA** del municipi de Tiana, aprovat inicialment al Ple de l'Ajuntament del 20 de desembre del 2016, el qual resta exposat al públic pel termini de trenta dies, a comptar a partir de l'endemà de la darrera publicació de l'edicte al BOPB amb data de 2 de gener del 2017 i al DOGC amb data de 29 de desembre del 2016, i tot i estar d'acord a promoure el caminar com a principal manera de desplaçar-se pel poble, a canviar la cultura d'agafar el cotxe per anar a tot arreu i, a conseqüència d'això, a impulsar un pla ambiciós d'atenció al vianant al centre que es pugui aplicar de manera gradual, discrepa de l'envergadura del projecte plantejat, dels materials utilitzats, de la manca de consens amb veïns i comerciants i del procediment d'adjudicació de la redacció tècnica. Per aquest i altres motius que detalla, en temps i forma, mitjançant el present escrit, formula les següents:

AL·LEGACIONS:

Primera.- Envergadura desproporcionada del projecte de reurbanització respecte a les necessitats de l'estat actual dels carrers afectats.

El projecte redactat per Estudi d'arquitectura Alonso Balaguer SLP i Alfredo Fernández de la Reguera té tres parts diferenciades i promou l'arranjament d'un nou entorn urbà que afecta tot el carrer del Centre, el tram sud del carrer de Sant Cebrià i passatge del mateix nom, i el carrer –segons consta al projecte– de “Lola Anglada-Plaça de l'Arbre”, amb un cost segons el pressupost municipal del 2017 aprovat pel ple municipal de 500.000 euros.

L'obra preveu (segons la memòria):

- La demolició i sostracció de paviments de voreres, vorades, rigoles i diferents materials dels espais viaris assenyalats als plànols.
- L'excavació per fonamentacions, pericons, llossats, pous de plantació i rases.
- Fresatge mecànic de paviments asfàltics, de 0 a 5 cm de gruix, inclòs talls i entregues a tapes i reixes.

- Les lluminàries i permòdols murals existents, els pals i bàculs de suport de les instal·lacions a substituir.
- El cablejat dels serveis aeris innecessaris i grapes de façanes - la senyalètica viària i qualsevol element urbà preexistent.

L'al·legació que es presenta fa referència als carrers Centre i Lola Anglada, arranats fa una dècada. Tant el paviment com les voreres estan en bon estat de conservació. Tenint en compte l'estat general d'alguns carrers de Tiana, la seva reurbanització no és una obra prioritària. No és el cas del carrer Sant Cebrià, que sí que necessita una reforma.

Cal tenir en compte el complex procediment d'extracció de les llambordes originals que hi ha en un tram del carrer Lola Anglada i que en les obres anteriors es va decidir concentrar en el triangle que hi ha entre Lola Anglada i carrer del Centre conservant les llambordes originals que quedaven en aquest punt del centre del poble.

Segona.- Excés de tipus de pavimentació.

El projecte inclou fins a tres tipus diferents de paviments i colors.

Segons el projecte:

Paviments carrer del Centre

- a) Peces prefabricades de material asfàltic, tipus Firflex, color Corten, textura Standard, de Sorigué, de diferents mides en funció de l'especejament plantejat d'encintats i creuaments; les voreres, presses a trencajunts, es faran en continuïtat del tractament fet anteriorment al carrer d'Anselm Clavé, sempre segons consta als plànols.
- b) Al lliurament d'aquest vial amb els carrers d'Anselm Clavé, Antoni Clapés i Antoni Ibars, es remarcarà l'àmbit de la capçalera amb peces de Firflex, (30x20x2) color Corten, de Sorigué, o similar, pavimentant sobre l'asfalt existent i mantenint-se l'especejament modular del conjunt.
- c) Peces prefabricades de material asfàltic, tipus Firflex, color Gris, textura Standard, (60x20x2), de Sorigué o similar, per els encintats i cosits travessers, sempre segons consta a plànols. Igualment per marcar l'accessibilitat per les minusvalies.

Paviments Sant Cebrià

- a) Peces prefabricades de material asfàltic, tipus Firflex, color Gris, textura Standard, (60x40x2), de Sorigué o similar, per les voreres, presses a trencajunts, en continuïtat amb l'especejament existent al tram central del carrer de Lola Anglada, sempre segons consta en els plànols. Igualment per resoldre el paviment de l'accessibilitat de minusvalies.

b) Al lliurament d'aquest tram vial amb els carrers de Nostra Senyora del Carme, baixada de la Parroquia i el nou tram nord de Sant Cebrià, es remarcarà l'àmbit singular de lliurament de la capçalera pavimentant l'espai delimitat amb totxo massís (28x14x5), disposat a sardinell, pres amb morter sobre llosa de formigó amb armadura de repartiment, d'acord amb els detalls, formes i especejaments del projecte.

c) Peces prefabricades de material asfàltic, tipus Firflex, color Gris, textura Standard, de Sorigué o similar, en aquest cas de (40x20x2), per els encintats i cosits travessers, sempre segons plànols.

Paviments Lola Anglada

a) La capçalera d'aquesta via presenta actualment un espejament en llosa de formigó igual al de la plaça de la Vila (50x50 cm). Es tracta de prolongar aquestes peces fins on s'indica al plànol de detall, però executades amb elements asfàltics de Firflex, pressos sobre capa d'imprimació i anivellament.

b) Al tram central del vial, entre la plaça de la Vila i la plaça de l'Arbre, l'actuació es limitarà al sanejament de l'estat preexistent, reposant les peces esportillades i/o trencades de les lloses de formigó, tipus Breinco, o ICA, que formen les 7 | 197 voreres i els cossits travessers (60x40x8-40x20x8), amb un topall màxim de fins el 20% de les seves superfícies.

c) Els espais de la plaça de l'Arbre, i resta d'encreuaments de la plataforma única d'aquest àmbit, es faran amb pavimentació de llambordí, de Breinco, ICA, o similar, (30x20x8) color Corten, disposat segons plànols de detall.

El joc de paviments no té sentit en les seccions petites, com la del carrer Sant Cebrià. A més, la varietat cromàtica que es planteja ja existeix en els edificis de l'entorn. El marró fosc, massa predominant, apaga tot l'entorn on hi ha un predomini dels marrons. Consideren els experts consultats que el projecte a nivell de pavimentació sembla "una mona de Pàsqua".

El paviment Firflex, que es preveu com a substitut de les llambordes, és relativament nou i genera dubtes sobre el seu envelliment i l'evolució al cap dels anys. Tot el contrari que les llambordes que tenen un envelliment perfecte, com està demostrat.

Les reformes han d'estar justificades. I l'estètica dels projectes, les dimensions de l'obra, els materials escollits, els colors..., han de tenir coherència amb la història del poble, dels carrers. Cal preservar el nostre entorn. Protegir el paisatge, el centre històric, el patrimoni arquitectònic i els referents urbans. Reinterpretant-lo, si cal, però amb saviesa i respecte.

L'espai públic és la memòria col·lectiva. Té una funció social, ambiental i simbòlica. Hi tenim vincles emocionals i no els volem perdre.

Tercera.- Contradicció entre el tipus de paviment escollit i l'objectiu del projecte.

El projecte de reurbanització té com a principal objectiu la pacificació dels carrers Sant Cebrià, Lola Anglada i Centre. Tal com diu la memòria, el "Projecte d'urbanització del carrer del Centre i entorn" ordena i condiona una nova mobilitat pacificada al centre històric de la població, amb espais aptes per als vianants i pels vehicles".

La memòria diu que "el paviment rodat serà majoritàriament asfàltic".

Atès que es tracta d'un carrer prioritàriament per als vianants, per caminar més que per anar en cotxe, l'al·legació proposa un replantejament d'aquest tipus de paviment conservant les llambordes ja existents i posant-ne de noves. La llamborda és un material que respecta l'entorn original del carrer. És un material, a més, que és resistent, antilliscant per als vianants i fre natural del trànsit.

En aquest sentit, es proposa la col·locació de llamborda natural en els trams més defectuosos, com és el carrer Sant Cebrià. La llamborda resol millor els objectius del projecte pensat per pacificar la zona, frena la velocitat del trànsit rodat i dona prioritat als vianants.

Quarta.- Impovisació i missatges contradictoris sobre els aparcaments i les zones de càrrega i descàrrega.

L'estiu del 2016 (fa només uns mesos), l'Ajuntament va instal·lar als carrers afectats per la reforma noves places d'aparcament de temps limitat de 30 minuts que promocionaven la rotació de vehicles.

Amb el nou projecte no queda clar si desapareixen les places d'aparcament o no. Al carrer del Centre l'espai destinat a la circulació de vehicles s'inverteix i s'incorporen arbres a la banda esquerra de la via.

En declaracions a La Local el 25 de gener del 2017, el portaveu del grup municipal del PP, Diego Parra, assegura el següent: "El tema de l'aparcament va ser un dels temes més difícils i encara estem negociant, de fet. Hem dit que 'sí' als pressupostos però s'han compromès que s'estudiarà [si es treuen els aparcaments]. Ara es fa l'actuació en pedra i després es controlarà si s'aparca o no s'aparca. Nosaltres no volem que sigui un carrer

peatonal". La notícia es titula: "Diego Parra: 'Hem votat sí al pressupost a canvi que no treguin els aparcaments al centre'".

El 3 de febrer del 2017, en una altra entrevista a La Local, en referència a les afirmacions del PP, la portaveu del grup municipal del PSC, Núria Blasco, respon: "En cap moment. No hi ha cap canvi. No hem acordat mantenir llocs d'aparcament. No és cert".

Es retiren totes les places d'aparcament? No es retiren? Només algunes? No queda clar. La indefinició és simptomàtica i denota la improvisació constant al qual està sotmès el pla de peatonalització del centre.

És important perquè, si es retiren les places, cal plantejar una alternativa. Cal plantejar nous espais on deixar el cotxe a prop dels carrers afectats, amb la inversió de diners corresponent. Augmentar les places d'aparcament a la corona immediata a la zona pacificada és clau per garantir la promoció de la zona de vianants, especialment des del punt de vista comercial.

Proposem invertir part del cost del projecte, que creiem desproporcionat –tal com queda explicat en la primera al·legació–, a fer més aparcaments a l'entorn de la zona pacificada. Cal poder deixar el cotxe fora d'aquesta zona en aparcaments que facilitin l'accés a la zona comercial de Tiana a aquelles persones que no viuen al centre. Cal evitar un èxode a altres municipis a l'hora de fer les compres. El nou model comercial que l'equip de govern municipal ha assegurat que impulsarà –tal com consta al Pla d'Actuació Municipal 2017-2019 i al pressupost aprovat pel 2017– fracassarà si no es resolen els dubtes sobre la pacificació i sobre els aparcaments.

Cinquena.- No hi ha hagut un procés deliberatiu al poble previ a l'aprovació del projecte.

La implicació dels ciutadans en la política municipal no es pot limitar a escollir uns representants a l'Ajuntament cada quatre anys. Cal generar nous espais de participació formals i públics que tinguin una incidència real sobre l'agenda i els programes de govern. El contracte d'obra menor de redacció del projecte es va aprovar en Junta de Govern el 27 de juliol del 2016. L'acta 30/16 no es fa arribar als grups municipals fins al 10 d'octubre del 2016 i a petició expressa d'aquest grup municipal, Junts per Tiana. Els grups municipals no van tenir cap coneixement previ de la voluntat d'adjudicar el projecte, ni van ser preguntats sobre cap aspecte de l'obra fins que el projecte ja redactat va arribar a la comissió

informativa corresponent, dies abans del ple municipal. És un fet rellevant, tenint en compte que el govern municipal format per PSC i ERC no compta amb la majoria absoluta del ple.

Tampoc s'ha informat, ni consultat a la ciutadania per la reforma d'aquests carrers, columna vertebral del centre històric. Cal remarcar que la jornada a can Riera sobre mobilitat del dia 22 de setembre del 2016 es va centrar en l'arranjament del carrer Matas i del carril bici. No es van donar detalls de la reurbanització dels carrers afectats.

El mandat popular sorgit de les últimes eleccions municipals té la participació ciutadana com a base per prendre les grans decisions de poble: així ho remarcaven la majoria dels programes electorals de les formacions amb representació al ple. L'administració deliberativa, al servei de la gent, s'ha de basar en el diàleg, la confiança, la mediació, i en l'intercanvi de perspectives i recursos, entre les diferents parts de l'administració i entre l'administració i el seu entorn.

Les declaracions creuades, contradictòries, entre els portaveus del PSC i PP sobre la pacificació i sobre els aparcaments reforcen l'argument plantejat. O el projecte no està definit i s'improvisa constantment o, si existeix, no es fa públic. Sense transparència, sense informació pública, és impossible que es pugui produir un debat honest i plural, amb tots els elements sobre la taula.

Sisena.- Vulneració del principi de lliure concurrència i competència.

El projecte tècnic per tirar endavant el projecte de reurbanització del centre es va aprovar dividit en dues parts en la Junta de Govern del 27 de juliol del 2016 abans esmentada. Es va partir en dos el projecte sense superar cap d'ells els 18.000 euros: 17.950 euros i 16.000 euros, respectivament.

L'acta número 30/16, en la qual consta aquesta aprovació, no va arribar als grups municipals fins passat l'estiu. El responsable de documentació de Junts per Tiana que llegeix totes les actes de la Junta de Govern, Jordi Marí, va detectar que entre les actes que s'havien enviat als grups el mes de setembre hi havia la 29 i la 31, però no la 30, fet pel qual Junts va reclamar per poder-la examinar. L'acta contenia el projecte dividit en dos de la reurbanització del centre.

El nostre grup municipal va formular al ple una pregunta sobre l'adjudicació de la redacció del projecte. L'acta del ple municipal del 20 de desembre del 2016 exposa el següent, en referència a la intervenció de qui signa aquestes al·legacions:

“Per últim, si el deixen, no estan d'acord amb la tramitació, ho va comentar ja a la comissió informativa, de com s'ha fet l'adjudicació de la redacció del projecte, i vol explicar la història de l'acta número 30: es va aprovar a la Junta de Govern Local el 27 de juliol, ells per sistema les actes les reben dos mesos tard, la resta de grups de l'oposició, si abans passava així, però per exemple la Generalitat quan fa acords es fa roda de premsa quan s'acaba ; el consell de ministres pren acords i es fa una roda de premsa després, a Tiana la Junta de Govern pren unes decisions i fins dos mesos no es fa pública l'acta , creu que això és un dèficit democràtic que hi ha, en el cas de l'acta 30 van rebre la 29 i la 31 , la 30 havia desaparegut i quan la van rebre tres mesos després van mirar i hi havia dos contractes menors de redacció del projecte de San Cebrià i part Lola Anglada i Centre, per 17.950 euros i un segon projecte de reurbanització del Carrer Lola Anglada de 16.000 euros. La pregunta que formulen és per què hi ha dos projectes? saben quin és el màxim permès per a què un contracte pugui ser considerat com a contracte menor és de 18.000 euros; el primer costa 17.950, encara han sobrat 50 euros i el segon 16.000 euros; els sembla que aquesta manera d'adjudicar els projectes atempta contra el principi de lliure concurrència i competència pel que fa a les exigències d'un contracte menor són molt més reduïdes i hi ha d'haver una simple factura i això queda adjudicat, vol recordar que el procediment estrella de l'administració local que ha estat l'instrument que facilita la corrupció han estat els contractes menors; per tant s'ha de mirar aquest mètode de contractació; no hi havia cap justificació per fragmentar un projecte que entenen com un tot, que s'està aprovant com a una unitat, que han portat els plànols com una sola unitat, no hi havia cap justificació per fer aquesta adjudicació a dit, separada amb dos projectes diferents”.

Al·leguem que aquesta manera de fer atempta contra el principi de lliure concurrència i competència.

Com a afegit –però prou simptomàtic de la manera precipitada de fer les coses–, assenyalar també que el número d'expedient del projecte que consta als edictes publicats al BOPB amb data de 2 de gener del 2017 i al DOGC amb data de 29 de desembre del 2016 no es correspon al projecte sotmès a exposició pública (es correspon, de fet, al projecte d'arranjament del Camí de l'Alegria del 2015).

Setena.- Replantejament del projecte.

Davant les mancances esmentades, defensem un replantejament global del projecte. Al·leguem que es faci un nou projecte proporcional a les necessitats, més respectuós amb l'entorn, que prioritzi els vianants per davant els vehicles, que tingui en compte els comerços de la zona i les seves necessitats i que es consensuï amb els veïns.

Un nou projecte que resolgui les mancances actuals de l'aparcament al centre i que prioritzi la pacificació de vianants amb proves pilots prèvies, tallant el trànsit amb la col·locació de pilones, sense grans obres, ni canvis de paviment, ni d'imatge global –tal com està previst. Aquesta és la veritable problemàtica a resoldre als carrers del centre.

DEMANO:

Que es tingui per presentat aquest escrit, que es tinguin per formulades les al·legacions i que s'acordi resoldre-les en el sentit exposat.

Tiana, 11 de febrer de 2017

Isaac Salvatierra i Pujol

IL·LMA. SRA. ALCALDESSA DE L'EXCM. AJUNTAMENT DE TIANA