



UN PLA DE MOBILITAT ADAPTAT AL DESCONFINAMENT

Encara és d'hora per saber com el covid-19 pot accelerar a canviar l'estructura de pobles i ciutats. Algunes ciutats ja han aprovat plans de mobilitat específics per ampliar l'espai a vianants i bicicletes: per augmentar les distàncies per evitar contagis i també perquè la reducció de la capacitat del transport públic no comporti un increment de l'ús del vehicle privat. A Tiana, caldria implantar mesures temporals als carrers del centre més estrets un cop el municipi entri en la fase 1 del pla de desconfinament. Habilitar espais exclusius per a vianants perquè tinguin prou espai per passejar, comprar i fer els desplaçaments amb seguretat. També cal estudiar mesures excepcionals a l'avinguda Isaac Albéniz —la via amb més trànsit de vehicles i voreres més estretes— que puguin servir de prova pilot pel debat pendent que hi ha sobre la pacificació de la carretera i l'eixamplament de les voreres.

La distància física motivada pel covid-19 és, per tant, un nou argument per situar les persones al centre de l'espai públic. Més enllà de l'emergència sanitària, ens cal un replantejament seriós, sensible i respectuós de l'espai públic, que incorpori les dimensions de l'ecologia urbana en un ambient segur. L'AMB està treballant en la redacció del Pla Director Urbanístic Metropolità, una gran oportunitat per recuperar una visió urbanística a escala de poble del Maresme.

El Grup Municipal de Junts per Tiana proposa a l'equip de govern:

1. Estudiar plegats un pla de mobilitat adaptat al covid-19 que permeti als vianants mantenir la distància física per quan el poble entri a la fase 1 de desconfinament.

Tiana, 18 de maig de 2020

Isaac Salvatierra Pujol
Portaveu de Junts per Tiana